



ADDINOL[®]

THE ART OF OIL • SINCE 1936

85 AASTAT

kõrge jõudlusega määrdeaineid

www.addinol.de



Georg Wildegger

ADDINOL Lube Oil GmbH tegevjuht

ADDINOLi edulugu

Intervjuu Georg Wildeggeriga

ADDINOL tähistas 2021. aastal oma 85. juubelit. Mis on Teie edu saladus?

Me sisenesime turule laia tootevalikuga ning rajasime ühtlasi tugeva vundamendi niššitoodetele spetsialiseerumisega. Töös olles loovad meie tooted tarbijatele lisandväärtust – mõnedel juhtudel on selleks tunduvalt pikemad õlivahetusvälbad, nagu meie gaasimootoriõlide puhul, teistel juhtudel aitavad meie määrdeained suurendada energiatõhusust ja säävutada ettevõtetel märgatava kulude kokkuhoiu.

Oleme pädevate edasimüüjatega esindatud 120 riigis. Aastate jooksul on meie ekspordi osakaal aina kasvanud, moodustades täna üle 60%. Meie edasimüüjad Saksamaal ja mujal tunnevad oma turgu ning on saanud põhjaliku määrdeainete koolituse. Sestap saame pakkuda kohapeal oma klientidele asjatundlikku erialast nõu ja tuge.

Keskmise suurusega ettevõtte on meil võrreldes suurte kontsernidega võimalik reageerida palju paindlikumalt turunõuetele ja klientide erisoovidele. Meie tootearen-

dusosakond ja moodsa sisseseadega labor annavad meile vajaliku paindlikkuse ja mänguruumi kiiresti reageerida ning kohendada tooteid vajaduste ja nõuetega.

Olulist rolli mängivad loomulikult ka meie kõrged kvaliteedi-standardid. Kogu meie toodang valmib rangeid kvaliteedinõudeid järgides emajärgi juures Saksamaal Leunas ühes Euroopa moodsaimas määrdeõlites. Paljud konkurendid seevastu ostavad teenust sisse, lastes oma toodangu valmistada eri riikides asuvates tehastes. Selline teguviis ei taga paraku ühtlast kvaliteeti. Meie aga saame garanteerida oma toodete stabiilselt kõrge kvaliteedi kogu maailmas.

Kaks viimast aastat on möödunud koroonapandeemia vaimus. Millised mõjud on sel olnud ADDINOLile?

Viimasel kahel aastal on nõudlus määrdeainete järele selgelt vähenenud. Tarneahelad katkesid, mis omakorda mõjutas toorme kättesaadavust ja soodustas hindade hüppelist kasvu. Kehtinud reisimispiirangud raskendasid kõikide tööd

veelgi. Tänu meie Leuna kolleegide ponnistustele ja välispartnerite väsimatule tegutsemisele õnnestus meil keerulistest raamtingimustest hoolimata suurendada käivet ja läbimüüki.

Praegu teevad meile aga suurt muret poliitilised arengud Ukrainas. Kõige tähtsam on meie jaoks Ukraina kolleegide ja äripartnerite ning nende perede turvalisus. Majanduslikud tagajärjed on kasvava ekspordi puhul selgelt tuntavad ning seda ka Ida-Euroopas, kuid nende täit ulatust pole praegusel hetkel võimalik veel ette näha.

„Tänu investeeringutele, mis jätkusid ka kriisiaegadel, on ADDINOLI käive kasvanud alates 2000. aastast 520 protsenti.“

Milliseid uudiseid on Leunast kuulda?

Alates meie ümberkolimisest Leuna keemiatööstusparki 2000. aastal oleme 2022. aasta lõpuks investeerinud erinevatesse laiendustesse ühtekokku umbes 50 miljonit eurot. Viimati suurendasime 2019. aastal märkimisväärse investeeringuga oma tsisterniladu umbes 70% võrra. Üsna pea valmib uus laohoone. Meie valmistoodangu ladu muutub sellega poole suuremaks, mis võimaldab meil veelgi kiiremini täita oma klientide tellimusi. 5000 m² suuruse laohoone katusele paigaldatakse päikesepaneelid, mis katavad tulevikus ühe kolmandiku meie Saksa esinduse elektrivajadusest.

Millised on tulevikuplaanid?

Loomulikult on meie peamine eesmärk arendada ka tulevikus oma partnerite ja juhtivate masinatootjatega ning teadusasutuste ja instituutidega tõhusaid ja kestlikke lahendusi, mis mitte üksnes ei tagaks seadmete ja agregaatide usaldusväärset määrimist, vaid pakuks ühtlasi ka otsustavat lisandväärtust. Siin lasub meie fookus kettide, ülekannete, turbiinide ja mootorite määrimiseks mõeldud erilahendustel ning kõrge jõudlusega määretel.

2019. aastal lisas St. Galleni Ülikool meid esmakordselt koostöös majandusajakirjaga WirtschaftsWoche maailmaturu liidrite nimekirja. Ka järgnevatel aastatel märgiti ADDINOL ära maailmaturu tšempionina biogaasimootoriõlide ja spetsiifiliste kõrgetemperatuuriliste ketiõlide valdkonnas. Seda positsiooni soovime tingimata säilitada. Praegu töötab ADDINOLI tootearendusosakond täistuuridel selle nimel, et täiendada meie tootevalikut maa- ja erigaasidega töötavatele mootoritele ja kohandada sortimenti tulevaste nõuetega. Lisaks sellele usume, et käituskatsete lõppedes on meil head väljavaated leida innovaatilise Eco Gear GLS tootesar-

ja pikemate õlivahetusväljade tõttu uusi kliente raudteevetremi määrdeainete segmendis.

Selleks et arendada edasi koostööd maailma juhtivate masina- ja mootoritootjatega, palkasime hiljuti Leunas tööle ülemaailmse OEM-ide kontaktisiku. Siegmund Huntke näol leidsime endale kogenud ja heade kontaktidega kolleegi, kes tugevdab tootearendusmeeskonnaga meie positsiooni selles valdkonnas.

Georg Wildegger

Lühike ülevaade persoonist

1994. aastal sai Georg Wildeggerist ADDINOL Lube Oil GmbH tegevjuht ja 1997. aastal firma osanik. 28 aastat on ta juhtinud ettevõtet sihikindla visiooniga konkurent-sivõimelisest ja pidevalt arenevast kaubamärgist. Georg Wildeggeri head majandusalased teadmised pärinevad tema varasematelt ametikohtadelt: aastatel 1986–1989 töötas ta Deutsche Bankis ja kuni 1994. aastani audiitoribüroos KPMG.



Automäärdeained muutavas ajas

Üle 150 heakskiidu juhtivatelt autotootjatelt

Kõrge jõudlusega määrdeainete arendamine mootorsõidukitele on olnud üks ADDINOLI põhipädevusi alates 1936. aastast saadik. Kuni tänini valmivad Leunas mootorratastele, sõiduautodele ja veokitele määrdeained, mis on välja töötatud kooskõlas rahvusvaheliste standardite ja spetsifikatsioonidega ning mille tootmisel järgitakse rangeid kvaliteedistandardeid. Sõidukitehnika areng mõjutab suuresti määrdeainete tehnoloogiat ja määrab nende koostise.

Algusajad

Juba Lützkendorfi rafineerimistehas paistis silma igati esindusliku tootevalikuga, mis puudutab kahe- ja neljataktiliste mootorite õlisid. Kuulsat Trabanti võidi küll pidada terve Ida-Saksamaa sümboliks, kuid sellele ihaldatud autole vajalikud 2-taktiliste mootorite õlid moodustasid vaid murdosa Lützkendorfi rafineerimistehase toodangust. SDV teedel liikus omajagu ka lääneriikidest pärit sõidukeid. Eriti populaarsed olid Citroënid, Volkswagenid ning Fiati litsentsi järgi ehitatud Ladad. 1970. aastate lõpus imporditi ainuüksi Wolfsburgist 10 000 Volkswagen Golfi. Niisiis tootis rafineerimistehas juba toona rahvusvahelistele standarditele vastavaid mootori- ja transmissiooniõlisid lääne autodele. Pärast Saksamaa taasühinemist sai uue ettevõtte nimeks tehase tuntuima mootoriõli brändi järgi ADDINOL (Additives in Oil).

Tänapäev

Praegu lasub tootearenduses rõhuasetus heitmete vähendamisel ja kütusetõhususe suurendamisel. Trend liigub selgelt väikse viskoossusega mootoriõlide suunas. Viskoossused SAE 0W-8 või suisa 0W-4 muutuvad varem või hiljem standardiks, kuna põhimõtteliselt töötab mootor vedelama õliga kergemalt ja tarbib vähem kütust. Niivõrd vedelate mootoriõlide arendamine on aga paras väljakutse, sest ühtlasi peab säilima õlikile stabiilsus ja vähene lenduvus.



Mootoriõli

Toonane tootevalik

Lützkendorfi rafineerimistehase mootoriõlid olid saadaval Addinol Super ja Addinol Extra nime all. Mineraalõlipõhised tooted, mis sisaldasid vananemiskindlust, kulumisvastast kaitset ja viskoossusindeksit parandavaid manuseid, vastasid toonastele jõudlus- ja sõidukite nõuetele. Tehase sortiment oli väga lai, ulatudes teljeõlidest kuni silindriõlideni.



Suurrrepärane otsast lõpuni

Õige määrdeaine igale sõidukile – toona ja täna. Meie automäärdeainete valikusse kuuluvad rahvusvahelistele standarditele vastavad mootori- ja transmissiooniõlid ning töövedelikud, millel on üle 150 heakskiidu juhtivatelt masinatootjatelt. ADDINOL – jõudlus, mis veenab!

Aktuaalsed nõuded mootori- ja transmissiooniõlidele:

- kütusetõhusus
- õlist tingitud heitmete vähendamine
- kõikide masinaosade usaldusväärne kaitse hõõrdumise ja kulumise eest
- kõikide osade maksimaalne puhtus
- hea külmkäivitus
- vananemiskindlus, mis tagab pikad õlivahetusvälbad
- kahjustuste, nagu nt LSPi* ärahoidmine mootoriõlide puhul

LSPi* = kütuse enneaegne süttimine madalatel pööretel

ADDINOL Economic, Superior ja Premium sarja

mootoriõlid arendati spetsiaalselt kehtivaid kütusesäästu ja heitmete vähendamise nõudeid silmas pidades. Nad kindlustavad ideaalse sõidumugavuse ja kõikide mootoriosade pika tööea. Olles kohandatud erinevate autotootjate nõuetele, leiab nende hulgast sobiva mootoriõli igale sõidukile. Sünkroniseeritud manuaalkäigukastide ja ülekannete määrimiseks sõiduautodes ja kergeveokites soovitame API GL-4+ kvaliteediga **ADDINOL Multi Transmission Fluid tootesarja**, millel on olemas Euroopa, Aasia ja Ameerika autotootjate heakskiidud ökonoomseks kasutamiseks *service-fill* valdkonnas.

Tulevikuks valmis

Alternatiivsete ajamitehnoloogiate kiire areng, mis tuleneb CO₂ heitmete vähendamise vajadusest, paneb proovile ka määrdeainetootjad. Varem või hiljem kaovad klassikalise sisepõlemismootoriga sõidukid teedelt sootuks. Praegu on juhtivad autotootjad pühendunud hübriid- ja elektrisõidukite

arendamisele. Kui senised mootori- ja transmissiooniõlid tulevad toime ka hübriidsõidukite poolt esitatavate nõuetega, siis puhtalt elektrimootoriga sõidukitel on määrimisele täiesti teistsugused nõudmised. Tulevikus läheb peamiselt tarvis tõhusaid automaatkäigukastiõlisid ja määrdeid.

ADDINOL ATF XN sari täidab juba täna moodsate automaatkastide nõudeid ja hõlmab terve rida tooteid kuni õlideni, mis sobivad kuni 9-käigulistele ülilmoodsatele automaatkäigukastidele.

Tihedas koostöös juhtivate autotootjate, instituutide ja manusetarnijatega töötab meie tootearendusosakond välja lahendusi tuleviku sõidukitele, toetudes aastatepikkustele kogemustele automäärdeainete arendamisel.

Elektriautodele ettenähtud töövedelike omadused

- väike viskoossus maksimaalse efektiivsuse saavutamiseks
- optimaalne kaitse suurte koormuste eest kohe alates käivitamisest
- maksimaalne termooksüdatsioonikindlus
- vase ja vasesulamite usaldusväärne kaitse korrosiooni eest
- stabiilne õlikile paksus ka suurtel kiirustel, et tagada väiksem müra ja vibratsioon (NVH)
- hea kokkusobivus uute materjalidega
- optimaalne määrdeaine takistus minimaalsete kadude tekkeks elektri- ja hübriidautodes

ADDINOL Legends

Klassikud sortimendis

Alati sobiv lahendus – toona ja täna

Vanaaegsete sõidukite õlitamine nõuab teatavat ettevaatust. *Old- ja youngtimer*-id esitavad määrdeainetele hoopis teistsuguseid nõudeid kui nüüdisaegsed sõidukid. Tänapäevaste õlide kasutamine võib neil põhjustada tõsiseid mootoririkkeid, kuna moodsad pesumaksud leotavad lahti mootoris seadnud mustuse ja tekitavad seeläbi õlikanalites ummistusi. Lekete ja mootoririkete vältimise huvides on tähtis ka see, et määrdeaine oleks tihendite suhtes neutraalne ega kahjustaks vanades sõidumasinates kasutatud materjale.

Seetõttu on ADDINOL kuni siiani pakkunud sobivaid määrdeaineid ka vanematele sõidukitele. Firma 85. juubeliks tuli välja täienenud tootevalikuga **ADDINOL Legends sari**. Kolme kategooria ja kuue viskoossusklassiga Legends sarjast leiab sobiva mootoriõli igale vanemale tüüpi sõidukile,

olgu siis tegemist 1930. aastatel toodetud unikumidega või alates 1950ndatest kuni 1970ndateni valmistatud sõidukitega või hoopis veidi uuemate masinatega, mis on toodetud alates 1970. aastatest. Manuaalkäigukastide usaldusväärse õlituse kindlustavad Legends GL 80W, GL 90 ja GL 140. Legends GL 250 nime all on saadaval ka sobiv transmissiooniõli bussidele, veoautodele ja vedukitele. ADDINOL Legends ATF tagab optimaalse hõõrdumise ning tõhusa korrosiooni- ja kulumisvastase kaitse enne 1970. aastaid valmistatud sõiduautode ja tarbesõidukite pool- ja täisauto- ja maastikukastides. Segu- ja annus-seguõlitusega kahtaktilisi mootoreid, millel on õhk- või vesijahutus, õlitab usaldusväärselt Legends 2T MZ 405.





266%

suurem segamismaht

Kaheksa 100 m³ segamispaaagi paigaldamine 2019. aastal suurendas oluliselt tootepartii segamismahtu ja vähendas hulgitoodete, nagu gaasimootoriõlide dosaatorseguri töökoormust. Valmis manusekokteil lisatakse baasõlile segamispaagis ja segatakse staatilise seguriga läbi. Pärast segamist lastakse tootel enne autotsisterni või pakendisse villimist maha jahtuda.



100%

kontroll

Ükskõik kas IBC, vaat, väikevaat või 0,5 kuni 20 l väikepakend – iga tootepartii läbib põhjaliku kvaliteedikontrolli. Kontrolliplaan näeb ette standardanalüüside tegemist, nagu viskoossuse, tiheduse või hangumistemperatuuri määramist. Olenevalt tootest on ette nähtud erianalüüsid, nagu vee eraldusvõime, puhtusklassi või madaltemperatuurilise viskoossuse määramine. Alles pärast kvaliteedikontrolli edukat läbimist saab tootepartii heaks kiita ja tootmisprotsessi lõpule viia.

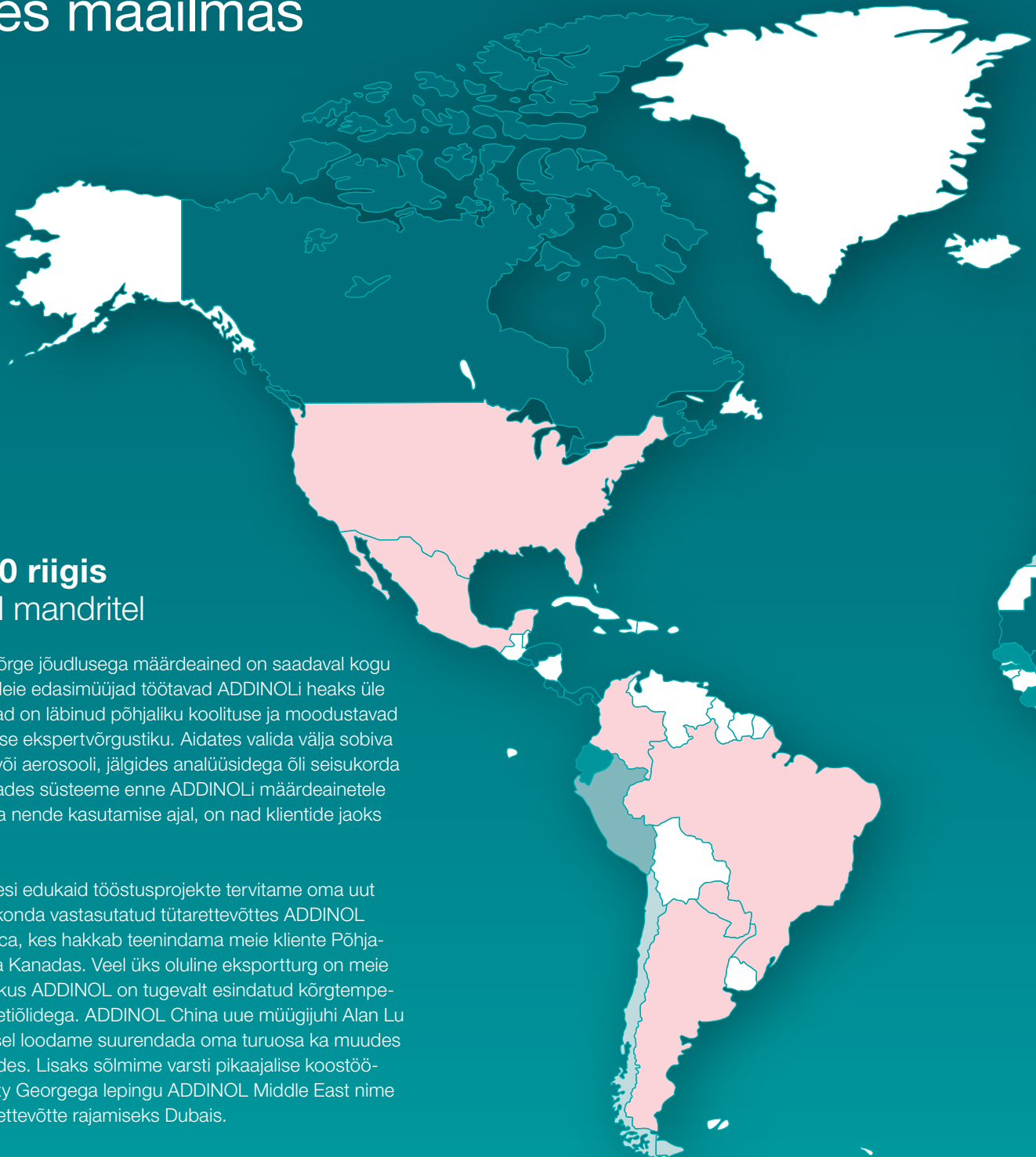


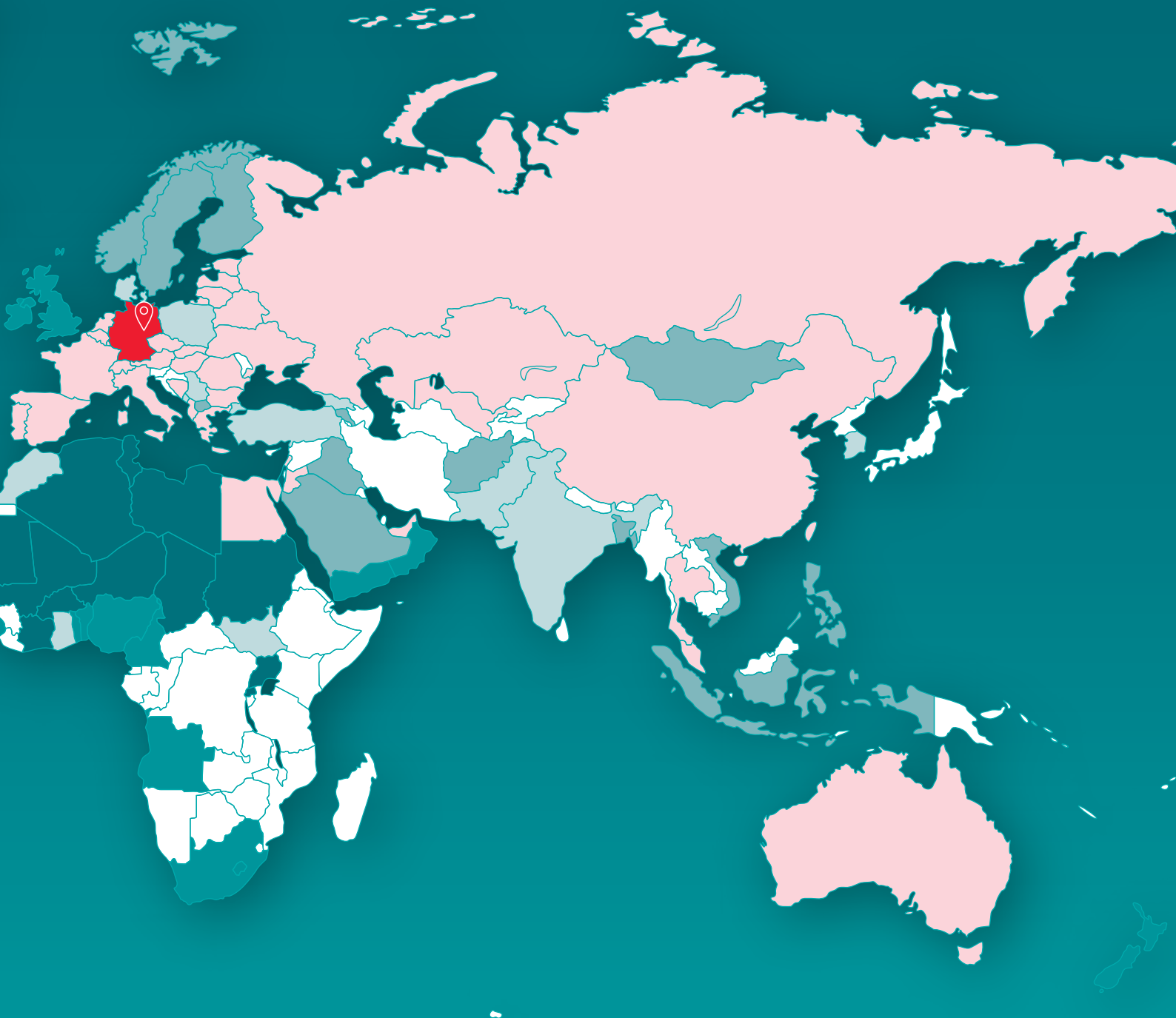
Meie edasimüüjad terves maailmas

Üle 120 riigis kõikidel mandritel

ADDINOLI kõrge jõudlusega määrdeained on saadaval kogu maailmas. Meie edasimüüjad töötavad ADDINOLI heaks üle 120 riigis. Nad on läbinud põhjaliku koolituse ja moodustavad rahvusvahelise ekspertvõrgustiku. Aidades valida välja sobiva õli, määrde või aerosooli, jälgides analüüsidega õli seisukorda ning puhastades süsteeme enne ADDINOLI määrdeainetele üleminekut ja nende kasutamise ajal, on nad klientide jaoks alati olemas.

Pärast esimesi edukaid tööstusprojekte tervitame oma uut müügimeeskonda vastasutatud tütarettevõttes ADDINOL North America, kes hakkab teenindama meie kliente Põhja-Ameerikas ja Kanadas. Veel üks oluline eksportturg on meie jaoks Hiina, kus ADDINOL on tugevalt esindatud kõrgetemperatuuriliste ketiõlidega. ADDINOL China uue müügijuhi Alan Lu eestvedamisel loodame suurendada oma turuosa ka muudes tööstusharudes. Lisaks sõlmime varsti pikaajalise koostööpartneri Alexy Georgega lepingu ADDINOL Middle East nime kandva ühissetevõtte rajamiseks Dubais.





kuni 2004

2004 – 2008

2008 – 2012

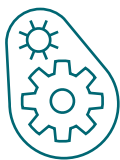
2012 – 2016

2016 – täna

Tööstusmäärdeained Norme ületavad spetsialistid

Kõrge jõudlus koos olulise lisandväärtusega

Enkki algselt toodeti Lützkendorfi rafineerimistehases peamiselt mootoriõlised, laiendati peagi ka tööstusotstarbeliste toodete valikut. Nii kuulusid juba 1950. aastate alguses sortimenti kompressori-, turbiini- ja trafoõlid. Kasutusspetsiifilise spetsialiseerumise eest vastutas rafineerimistehases teadusosakond. Osakond koosnes 350 töötajast, omas head rahvusvahelist mainet ning oli juba tollal oluliseks määrdeõlide tootmise kindlustamise ja edasiarendamise eelduseks. Kuni tänaseni pannakse suurt rõhku tööstusmäärdeainete arendamisele omas laboris.



Tööstustransmissiooniõlid

Suur ja vahelduv koormus hammasülekandes ning tugev soodumus mikropagude tekkeks loovad ideaalsed tingimused **ADDINOL Eco Gear sarja** tööstustransmissiooniõlidele. Tänu hoolikalt valitud baasõlidele ja ainulaadsele Surftec® manusekomplektile saavutavad Eco Gear M ja S sarja õlid FZG sõõbekulumiskatsel kõrgeimad koormusastmed (FZG katse A/8,3/90 $\geq$ 14). Isegi raskendatud katsetingimustes, mis ületavad selgelt DIN 51517-3 standardi nõudeid, nagu suurematel pöörlemiskiirustel ja kõrgematel temperatuuridel, paistavad ADDINOLi tööstustransmissiooniõlid silma erakordse koormustaluvusega (FZG katse A/16,6/120 $\geq$ 12). Nii on hammasrataste hammaste koormatud kontaktpinnad isegi suurematel koormustel kaitstud kulumise, materjali hõõrdkulumise, pitingu ja väsimuse eest.

Umbes 700 000 eurot maksev reduktori- vahetus ära hoitud

Kui varem on kasutatud harilikke transmissiooniõlised, mis pole piisavalt hästi kaitsnud kulumise eest, suudavad Eco Gear M ja S õlid peatada progresseeruva kulumise, muuta hammaste kahjustatud külgpinnad siledaks ja garanteerida töö jätkumise. Nõnda on end Eco Gear sarja tööstustransmissiooniõlid juba korduvalt tõestanud nii tsemendi-, paberi-,

terase-, plasti- kui suhkrutööstuse, aga ka laevade ja elektri-
tuulikute raskkoormatud reduktorites. Ka värskeim pereliige **ADDINOL Eco Gear GLS** paistab silma erakordse koormustaluvusega, mis on tüüpiline API GL-5 jõudlusklassi autotransmissiooniõlidele. Koos pikkade õlivahetusvälpadega, mis on jällegi tüüpilised tööstusõlidele, on selles tootes ühendatud kahe eri valdkonna jõudlusparameetrid, et saavutada parimad tulemused võimsates masinates, nagu nt vedurite ja mootorvagunite rattapaari reduktorites, busside ja trammide madala keskosa ajamites, tükklasti transpordivahendite pöördereduktorites ja risttelgsetes koonusülekannetes.



Gaasimootoriõlid

ADDINOLi gaasimootoriõlid on kõik kõrgel tasemel spetsialistid. Tihedas koostöös juhtivate masinatootjatega on nad kohandatud mootorite tehniliste uuendustega. Nende arendamisel võetakse aga arvesse ka eriomaseid eksploatatsiooniingimusi. Nii sobib nt **ADDINOL Eco Gas XD sari** oma vähese sadestumiskalduvuse ja suurepärase termooksüdatsiooni kindluse tõttu ideaalselt kõrgete põlemistemperatuuridega maagaasimootoritesse. Taoline vajadusepõhine lahendus tasub end käitajale ära väiksemate eksploatatsiooni kuludena. Puhtam mootor, masinaosade pikaajaline töökindlus ning õli pikem vahetusvälp ja väiksem kulu tähendavad tarbija jaoks olulist lisandväärtust. Eco Gas XD sarja gaasimootoriõlised kasutatakse edukalt väikestes kombijaamades elektrienergia ja soojuste tootmisel omatarbeks, samuti tööstusseadmetes ja haiglates ning majapidamisi energiaga varustavates suurtes soojuselektrijaamades.

10 000 kg vähem kasvuhoonegaasi heitmeid tänu õli pikemale tööeale

Erigaaside puhul seisneb väljakutse selles, kuidas tulla toime gaasi kõikuva kvaliteediga. Enamasti sisaldavad need gaasid tugevaid happeid tekitavaid kloori- ja väävlühendeid. Sellis-

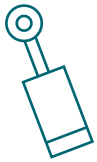




Maailmaturu liider Igas mõttes silmapaistev

ADDINOLil õnnestus kindlustada endale biogaasimootoriõlide ja kõrgtemperatuuriliste erimäärdeainete valdkonnas kolmandat aastat järjest koht oma ala parimate hulgas. St. Galleni Ülikool ja majandusajakiri WirtschaftsWoche tunnustasid ADDINOLi ka 2022. aastal maailmaturu tšempioni tiitliga Saksa päritolu pereettevõtete kategoorias.

tesse rasketesse tingimustesse sobivad hästi **ADDINOLi gaasimootoriõli MG 40-Extra Plus** ja **Eco Gas 4000 XD**, millel on suur leelisreserv. See võimaldab neutraliseerida Hiinas ühe suurima prügilagaasijaamade käitaja juures hoolimata suurest ränisisaldusest (kuni 250 ppm) põlemisprotsessil tekkivad happelised ühendid, hoida ära korrosioonkulumise ja vahetada õli tunduvalt pikema ajavahemiku tagant, ilma mootori töökindlust ohustamata.



Hüdroõlid

Hüdroõlide valik on sama mitmekesine nagu nende kasutusampluaa. Ükskõik, kas põllumasinad või tööstusseadmed, nagu pressid või survealumasinas, hüdroõli peab olema kooskõlas vastava kasutusala nõuetega, et kindlustada maksimaalne efektiivsus ja tõrgeteta töö. Seetõttu ületavad ADDINOLi hüdroõlid DIN 51524 standardi miinimumnõudeid.

7,7% energia kokkuhoid survealumasinas

Mõned hüdroõlid, nagu **ADDINOL Ökosynth HVLDPD 10 S** ja **Ökosynth HVLDPD 46 S** on valmistatud sünteetiliste polüalfaolefiinide baasil ja sobivad ideaalselt rakendusteks, kus pole välistatud kokkupuude veega. Nad ei reageeri veega ja on tehniliselt äärmiselt stabiilsed. Iseäranis madalatel temperatuuridel omavad nad estripõhiste töövedelike ees selget eelist. **ADDINOL HV Eco Fluid** on tänu ainulaadsele manusetehnoloogiale võimeline vähendama statsionaarsete seadmete hüdroüsteemide energiakulu. Erakordselt head

hõõrdumisvastased omadused, nihkepinge stabiilsus ja viskoossuse vähenemine sõltuvus temperatuurist teevad ADDINOL HV Eco Fluidist ideaalse energiasäästliku õli.

1999 – täna

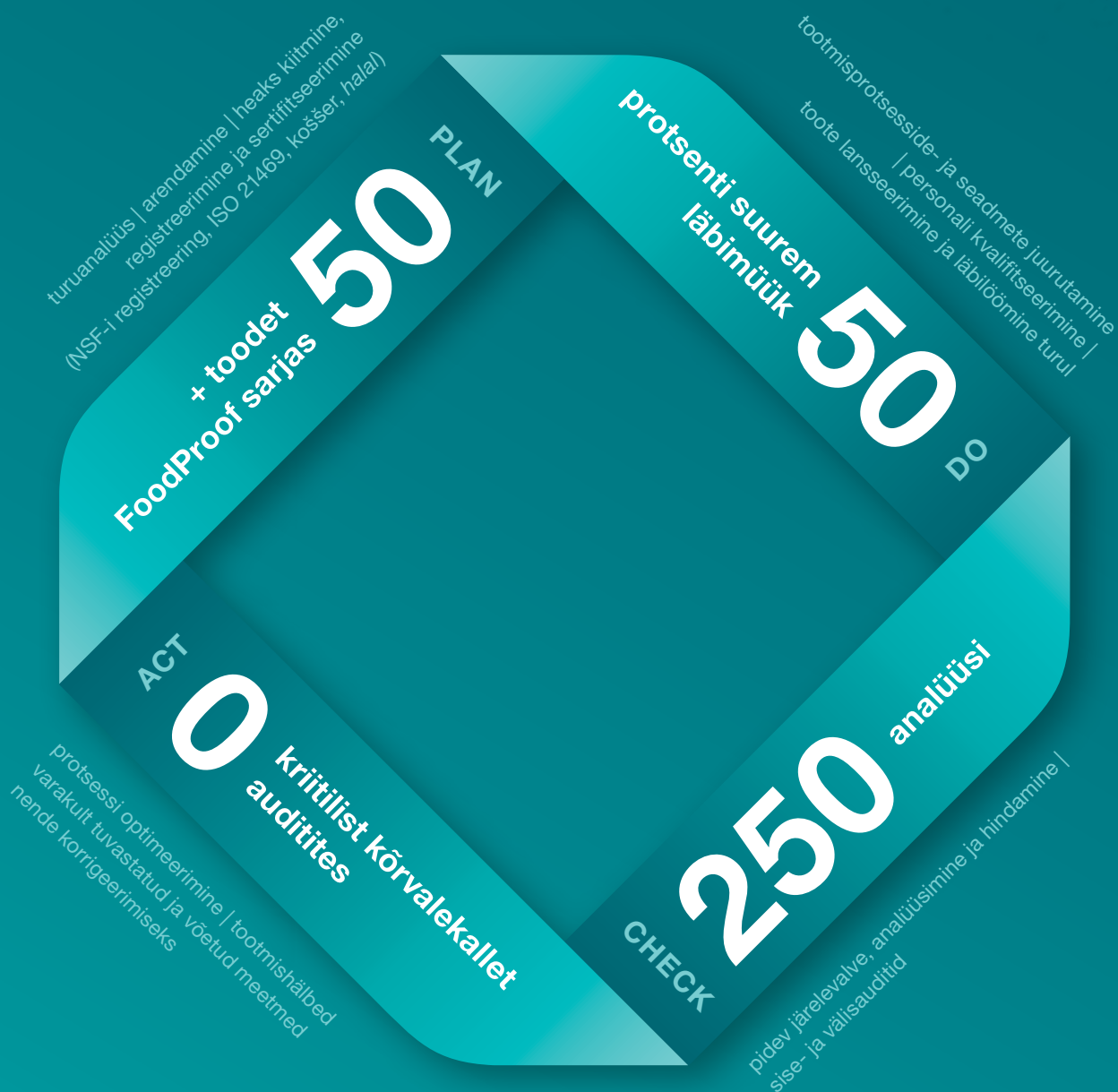
Gaasimootoriõlide arendamine

1999. aastal pannakse alus gaasimootoriõlide sihipärasele arendamisele. Tihedas koostöös MAN-iga sünnib **ADDINOLi gaasimootoriõli MG 40-Extra Plus** biogaasi jõul töötavatele mootoritele. Üsna varsti täiendatakse sortimenti väikse tuhasusega ehk *low ash* mootoriõlidega. Saanud innustust erakordsest edust biogaasi valdkonnas, tuuakse 2014. aastal turule **ADDINOL Eco Gas XD sari**, mis arendati spetsiaalselt maagaasi ja puhastatud erigaasidega töötavatele mootoritele.



Kvaliteedijuhtimine Protsessi jälgimine

ADDINOL FoodProof tootesarja kvaliteedijuhtimise protsess lähtuvalt
Demingi PDCA tsüklist



ADDINOL Lube Oil GmbH kvaliteedijuhtimissüsteem, mis on sertifitseeritud DIN 9001 standardi järgi, hõlmab ettevõtte kõiki tegevusvaldkondi: tootearendust, sisseostu, tootmist, turustamist ja haldust. Arvukate meetmete ja

mehhanismidega tagatakse rangeimate kvaliteedistandardite järgimine. Eri osakondade tihedas koostöös toimub protsesside pidev kontrollimine ja optimeerimine.

ADDINOL

kolib veebi

Koduleht ja e-pood 25 000 külastusega nädalas

ADDINOL on viimastel aastatel arenenud tublisti edasi ka digitaalselt ja teinud terve rida täiendusi oma veebilehel. Lisandunud on mitmed uued lahendused klientide ja edasimüüjate tarbeks. Meie koduleht on hetkel üks paremaid Saksa määrdeainetootjate veebilehti. Oma edu võlgname peaaesjalikult 200-le uuele sisulehele, mis annavad põhjaliku vastuse enim esitatud küsimustele. Kõikide tekstide koostamisel olid abiks ADDINOLi tootearendus- ja tehnikaosakonna eksperdid, kes andsid oma panuse artiklite informatiivsuse tagamiseks. Nüüd on lõpptarbijal rohkelt võimalusi leida ka veebikeskkonnast infot meie laia auto- ja tööstusmäärdeainete valiku kohta:

- tooterühmade tutvustused maandumislehtedel;
- ekspertide artiklid määrdeainete ja keemiliste protsesside teemal;
- toote otsing Oil-Finderis ja Product-Finderis;
- uudised uutest toodetest ja tähtsaimatest sündmustest.

E-pood

Saksa turul õnnestus meil siduda koduleht eksklusiivse ADDINOLi e-poega, mis müüb peamiselt automäärdeaineid ja toimetab sobiva määrdeaine Saksamaa piires kliendile koju kätte. E-poe ja addinol.de kodulehe hea sünergia on toonud kaasa suurepärase arengud kummalgi lehel. Kui

alguses registreeriti mõlemal veebilehel kokku 2000 klikki nädalas, siis nüüd ulatub külastuste arv 25 000-ni nädalas. See tähendab 1150% kasvu.

Rahvusvaheline kasv

Paljud meie tütarettevõtted on kasutanud ADDINOLi uuenenud kodulehte oma enda veebilehtede sisu täiendamiseks. Mõned neist on alustanud tekstide tõlkimist ja mugandamist oma turu jaoks. Baltikumis ja Taanis on juba avatud ka esimesed e-pood. Me suhtleme tihedalt oma partneritega ja aitame neid meeeldi ADDINOLi kaubamärgi nähtavaks tegemisel. Selleks pakume veebilahendusi võimalikult paljudes keeltes, et neid oleks võimalik kasutada ülemaailmselt.

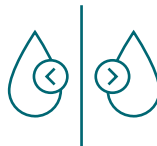
Kasutage meie veebilahendusi

Viimastel kuudel ei parandanud me mitte ainult üksikute sisulehtede kvaliteeti, vaid püüdsime ka luua kasulikke lahendusi, mis on meie klientidele ja partneritele veebis toeks.



Product-Finder

Värskendasime oma toodete võrguandmebaasi ja sidusime selle addinol.de lehega. Siit leiab detailset infot meie määrdeainete kohta – ohutuskaarte ja tootelehti on võimalik alla laadida erinevates keeltes.



Oil-Finder

Meie Oil-Finderist saavad töökojad ja lõpptarbijad otsida sõidukile sobivaid õlisid. Kiiresti, lihtsalt ja mugavalt. Pärast otsingutulemuste kuvamist tuleb teha vaid mõni klõps, et jõuda e-poodi, kust tellida sobivad õlid.



Sotsiaalmeedia

ADDINOL tegutseb aktiivselt ka mitmes erinevas sotsiaalmeedia kanalis. Facebookist, LinkedInist ja Xingist leiame uudiseid ettevõtte arengu, messidel osalemise, uudistoodete või meie määrdeainete kasutuskogemuste kohta.



Sisevõrk

Pakume oma partneritele palju kasulikke abimaterjale, mis hõlbustavad nende igapäevast tööd klientide nõustamisel. Kõik tähtsamad dokumendid, alates turundusmaterjalidest, nagu brošüüridest ja voldikutest, kuni üksikasjalike kasutuskogemusteni on veebis üleväl.

85 aastat määrdeaineid *made in Germany*

**Investeeringud
kvaliteeti ja arengusse**

1936 – 1989



1936. aasta 26. oktoobril pandi Geiseltali pruunsöe kaevanduspiirkonnas nurgakivi Lützkendorfi rafineerimistehasele, mis pidi peamiselt hakkama tootma kütust. Esimesed bensiini ja diisli tootmisliinid läksid käiku 1939. aastal. Samal ajal tehti ka algust määrdeõli tootmisega naftast. Esialgu kuulusid sortimenti mootoriõlid statsionaarsetele ja sõidukite mootoritele.

80% tehasest hävinud

Nõukogude sõjaväe administratsiooni võimu all hakati määrdeõlide tootmist taastama ning juba 1946. aasta keskel lasti müüki esimesed määrdeõlid. Kütuse tootmisliinid pandi aga seisma ja demonteeriti. 1949. aastal, kui tehasest oli saanud SDV riiklik käitis, kuulusid menukate 2-taktiliste mootoriõlide kõrval tootevalikusse ka turbiini-, kompressori- ja trafoõlid.

350 töötajat tootearenduses

Pidev erinevus tegeliku nõudluse ja prognoositud nõudluse vahel tekitas SDV-s määrdeõlide tootmismahu suurendamise vajaduse. 1955/56. aastal langes otsus Lützkendorfi kasuks. Mitmete tehniliste raskuste tõttu läksid aga uued

tootmisliinid Lützkendorfi tehases käiku alles 1962. ja 1965. aastal. Sinna juurde kuulus ka uus keskne teaduslabor, poolautomaatne katseseade ja ajakohane mootori katsestand.



200 toodet

Vaatamata kõikidele piirangutele kujunes tehasest määrdeainete peamine tarnija Ida-Saksamaal. Oma toodetega varustas ta kõiki valdkondi ja kattis umbes kaks kolmandikku SDV määrdeainenõudlusest. 1989. aastal võeti kasutussele partiisegur, mida kavandati juba 1970. aastail ja mis võimaldas toota rohkem kasutusspetsiifikast lähtuvaid määrdeaineid. 1989. aastal ületas määrdeainete tootmismaht ainukordselt 300 000 tonni piiri.



„Poliitilistele ja majanduskriisidele vaatamata oleme oma toodete uuenduslikkuse ja kvaliteedi nimel investeerinud järjepidevalt nii oskusteabesse kui tehnikasse.“

Georg Wildegger ADDINOL Lube Oil GmbH tegevjuht

1990 – täna

Saksamaa taasühinemine pani 1990. aastal rafineerimistehase raskesse olukorda. Ees ootas üleminek plaanijajanduselt turumajandusele. Esimeseks sammuks oli riikliku käitise muutmise äriühinguks. Seniste menukate ja tuntud mootoriõlide järgi sai ettevõtte endale nimeks ADDINOL. Hoolimata reaalsest turu võimalustest läksid mitmed erastamiskatsed luhta.

100% ADDINOL ilma oma tehaseta

Lützkendorfi tehases ei olnud enam antud tingimustel võimalik määrdeaineid edasi toota. Seega otsustasid ADDINOL Lube Oil GmbH osanikud dr H. Koehn, G. Wildegger ja P. Streletz kolida tootmise Duisburgis asuvasse määrdeõliteshasesse. Nii oli võimalik ilma vajalike moodsate tootmisliinideta jätkata ADDINOLi määrdeainete tootmist oma retseptide järgi ning vastutada ise toorainete, manuste, pakendite ja kvaliteedikontrolli eest.

60 töötajat uuel ajajärgul

2000. aastal kolib ettevõtte uude asukohta Leuna keemiatööstuspargis, mis asub mõne kilomeetri kaugusel endisest Lützkendorfi rafineerimistehasest. Lisaks esindushoonele ja laole seatakse sisse moodne labor. Varustatuna moodsaimate katseseadmetega jätkatakse uute määrdeaineretseptide väljatöötamist. Samuti kontrollitakse siin regulaarselt valmistoodete kvaliteeti.



Suurim laienemisprojekt

Leuna kvaliteetmäärdeained lõövad end järjest paremini läbi. Ettevõtte laieneb veelgi. 2007. aastal õnnistati sisse tootmis- hall, suur- ja väikepakendite täitmisseadmed, baasõlide, manuste ja valmistoodangu tsisterniladu ning teine laohoone. Kogu ADDINOLi määrdeainete väärtusloomeahel on nüüd taas koondunud ettevõtte peakorteri juurde.



50 mln eurot alates 2000. aastast

ADDINOLil on õnnestunud kindlustada endale tugev turupositsioon eelkõige just tööstusvaldkonnas. Hulgi ostetavate toodete, nagu nt gaasimootoriõlide tarnevõimekuse tõstmiseks suurendasime 2011. ja 2019. aastal laomahtu täiendavate tsisternidega 70% võrra. Kuna ladustatava ja tarnitava kauba mahud on järjest suuremad, ehitatakse praegu neljandat laohalli, mis peaks tänu efektiivsele laomajandusele mahutama 2000 tonni ADDINOLi määrdeaineid.

Väljaandja: ADDINOL Lube Oil GmbH |
Küljendus: Sehsam.de | Fotod: ifong/Shutterstock.com,
Egbert Sass, ADDINOL Lube Oil GmbH, Mineralölgewerk Lützkendorf,
Jrossphoto/Shutterstock.com, Jürgen Jeibmann Photographik |
Tekstide ja fotomaterjali kasutamine ja paljundamine üksnes
ADDINOL Lube Oil GmbH kirjalikul loal.



ADDINOL Lube Oil GmbH
Kõrge jõudlusega määrdeained

Am Haupttor, D-06237 Leuna/Saksamaa
telefon: +49 (0)3461-845-111
E-mail: info@addinol.de



ADDINOL

Arvud ja faktid



tehas kõrge kvaliteedi tagamiseks

ADDINOLi määrdeaineid arendatakse, toodetakse ja pakendatakse üksnes emattevõtte juures Leunas, ühes Euroopa moodsaimas määrdeõlitehases.



aastat kogemusi ja pädevust

määrdeainete arendamisel ja tootmisel tihedas koostöös rahvusvaheliselt tunnustatud masinatootjate ja teadusinstituutidega.



kõrge jõudlusega määrdeainet

Sobiv lahendus igale määrimisega seotud väljakutsele. Olles kohandatud uusimale tehnikale ja turu nõuetele, pakuvad nad olulist lisandväärtust: pikemaid õlivahetusvälpasid, suuremat energiatõhusust, väiksemaid ekspluatatsioonikulusid.



riiki üle maailma

ADDINOLil on pädevad edasimüüjad üle 120 riigis ja pea kõikidel maailmajagudel. Meie koolitatud turustajad toetavad kohapeal kliente meie määrdeainete kasutamisel.